

Pekka Kivi:

GE-600-koneen asennus myöhästyi langoitusongelmien takia

Nokian ja Bullin kesken oli sovittu, että GE-600-koneelle tehdään hyväksymistestit. Syksyn aikana aloimme kerätä testiaineistoa ja tätä hommaa hoiti lähinnä **Harri Ohlson**. Aineistoon liitettiin aivan loppuvaiheessa Asealta saatu Fortran-kielinen Virvel-niminen ohjelma, jolla Asea teki ydinreaktoriin liittyviä laskuja.

Toimitimme testiaineiston etukäteen GE:lle Phoenixiin, ennenkuin matkustimme sinne Harrin kanssa lokakuun lopussa. Hyväksymistestien piti kestää viikko pari, mutta niihin meni lopulta yli 4 viikkoa.

Testi oli pyörinyt koneessa jo useita päiviä, kun se keskeytyi koneen kaaduttua muistipariteettivirheeseen Virvel-ohjelman aikana. GE:n laitetestiohjelmat osoittivat, että kaikki on kunnossa, eikä pariteettivirhettä voi olla.

Testi aloitettiin useita kertoja alusta ja joka kerta se kaatui samassa kohdassa samaan virheeseen. Tehtaan parhaat asiantuntijat raapivat päätään todeten, että ei sovellutusohjelma voi aiheuttaa muistin pariteettivirhettä.

Saimme selville, että kyseessä oli ferriittirengasmuistin herkkyys, kun se vaatii juuri oikeat lämpötilat ja oikeat jännitteet.

Eräänä aamuna tulimme Harrin kanssa taas tehtaalle ja huomasimme, että meille tulevan koneen koko muistiyksikkö oli vaihdettu toiseen. Tällä muistilla testi meni virheettömästi läpi. Meidän koneemme tempuilleva muistiyksikkö oli siirretty samaan aikaan lopputestauksessa olleeseen Italiaan menevään koneeseen.

Testivaikeudet jatkuivat meillä kuitenkin Datanet 355:n kanssa. Se oli ensimmäinen mikropiirikone GE-600 -maailmassa eikä se toiminut kunnolla yhteen GE-600-keskusyksikön kanssa. Datanet 30 olisi toiminut yhteen, mutta sitä emme halunneet.

Lopulta selvisi että Datanetimme back-panelissa oli langoitusongelmia, ja kun ne oli korjattu, niin sinne oli jäänyt ikäviin paikkoihin virheitä aiheuttavia lankojen paloja. Datanet saatiin kuntoon kun back-panel puhdistettiin paineilmalla.

Testit kestivät siis niin pitkään että koneen toimitus Nokialle myöhästyi. Raportoimme säännöllisesti esimiehille Suomeen tilanteen kehittymisestä. Minä raportoin sekä **Väisäsen Vesalle** että GE-600 projektipäällikkö **Kimmo Witikaiselle**.

Muuten meillä oli ihan mukaviakin aikoja Harrin kanssa testausten aikana. **Oeschin Klasu** ilmaantui myös jossain vaiheessa mukaan käytyään ensin jotkut kurssit Phoenixissa. Harri oli ilmoittanut hyvissä ajoin ennen matkalle lähtöä, että hän haluaa välttämättä keltaisen Mustangin. Näin tapahtui ja sillä teimme sekä Arizonan kierroksia että kävimme Los Angelesissa mm Disneylandissa. Tämän matkan jälkeen minäkin ymmärsin vähitellen siirtyä USA:n matkoilla parempiin autoihin.

GE-600-asennus Alkon talossa sujui sinänsä hyvin ja kone saatiin käyttöön juuri joulun alla 1970.